



Fenntartható közlekedés a Vasfüggöny nyomvonal mentén

ICT - Vasfüggöny fórum

Tiszasziget

2014. augusztus 4.

Budai Krisztina - Hogyor Veronika

Magyar Falusi és Zöldturizmus Programiroda

NAKVI

EuroVelo

Európai Kerékpárút-hálózat



EuroVelo Európai Kerékpárút-Hálózat

Észak – Déli útvonalak

- EV 1 – Atlanti parti útvonal: Északi-fok – Sagres 8186 km
- EV 3 – Zarándokok útvonala: Trondheim – Santiago de Compostela 5122 km
- EV 5 – Via Romea Francigena: London – Róma és Brindisi 3900 km
- EV 7 – Közép Európai útvonal: Északi-fok – Málta 6000 km
- EV 9 – Balti-tengertől az Adriáig (Borostyánkő útvonal): Gdańsk – Pula 1930 km
- **EV 11 – Kelet Európai útvonal: Északi-fok – Athén 5964 km**
- **EV 13 – Vasfüggöny útvonal: Barents-tenger – Fekete-tenger 10400 km**
- EV 15 – Rajna út: Rajna mente 1888 km

Nyugat – Keleti útvonalak

- EV 2 – Fővárosok útvonal: Galway – Moszkva 5500 km
- EV 4 – Roscoff – Kijev 4000 km
- **EV 6 – Atlanti-óceántól a Fekete-tengerig: Nantes – Konstanca 3653km**
- EV 8 – Mediterrán útvonal: Cádiz – Athén 5388 km

Körutak

- EV 10 – Balti-tengeri kerékpár útvonal (Hanza kör): 7930 km
- EV 12 – Északi-tengeri kerékpár útvonal: 5932 km

EuroVelo Európai Kerékpárút-Hálózat

Egész Európát átszelő kerékpárút-hálózat

- 60 000 km, melyből több mint 20 000 km már elkészült
- Biciklizés előnyben részesítése az autózással szemben
- Országok összekapcsolása
- Újfajta életszemlélet
- Garancia a felhasználónak, felelősség az útvonal fenntartónak

A kerékpáros turizmus az európai turizmus leggyorsabban növekvő szegmense

Gazdasági hatás

- 2,8 mrd kerékpáros turisztikai út évente Európában
- Átlagos költség: 53 euró
- Teljes gazdasági hatás: 54 mrd euró évente
- 5 mrd euró bevétel az EuroVelo-nak, mint a kerékpáros turizmus termékének tulajdonítható
- A kerékpározás viszonylag nagy megtérülést jelent, becslések szerint, a teljes EuroVelo hálózat évente 7 milliárd euró bevételt generálna, de csak 1,5 - 2,5 milliárd euró kell a következő hét évre, hogy 2020-ra elkészüljön.



Forrás: Európa Parlament 2012-es háttér tanulmánya

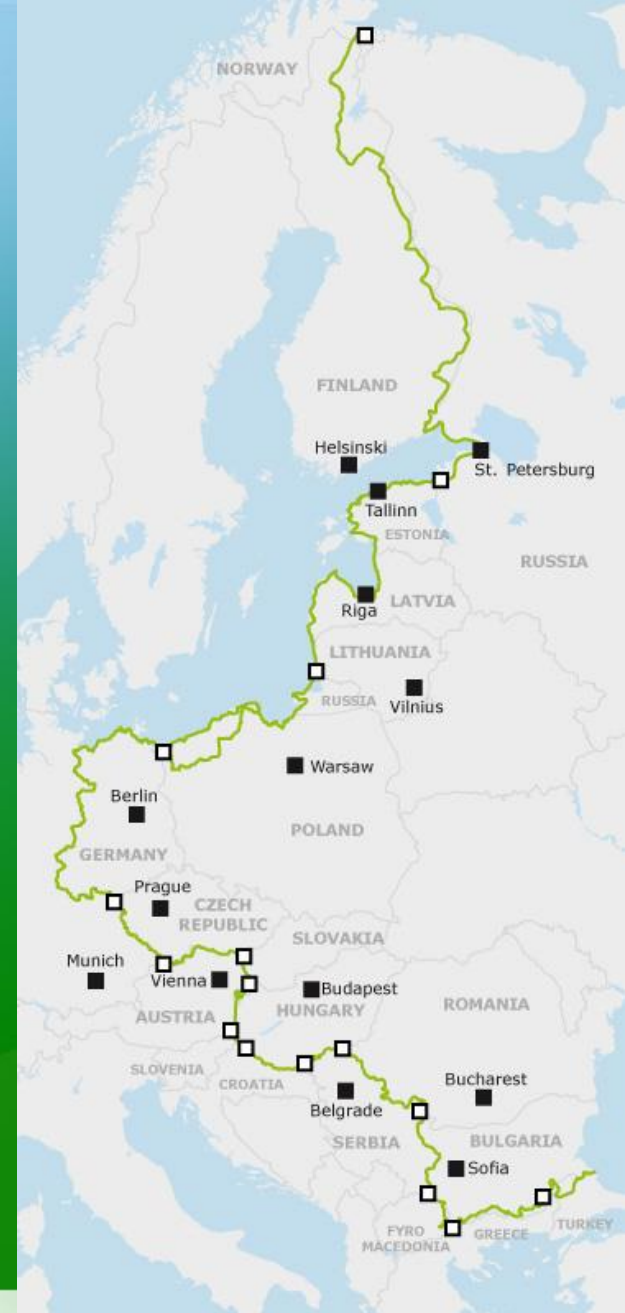
EuroVelo 13 Vasfüggöny túraút

- Nyugat- és Kelet Európa fél évszázados egykori megosztottságát szimbolizálja
- Barents-tengertől a Fekete-tengerig 20 országot érint
- Több, mint 10 000 km



Iron Curtain Trail projekt

- Támogató Program: Délkelet-Európai Transznacionális Együttműködési Program
- 3.prioritás: Elérhetőség javítása
- Időtartam: 2012.október 1. – 2014.szeptember 30. (hosszabbítás 2014. év végéig)
- Összköltségvetés: 1.403.441 EUR



Célkitűzések

- Kerékpáros elérhetőség javítása a SEE régióban
- EU régiók kerékpárhálózattal való összekapcsolása
- Kerékpározási és tömegközlekedési lehetőségek összeköttetése
- Kerékpározás, mint fenntartható közlekedési mód mépszerűsítése
- Figyelemfelhívás a kerékpározással és tömegközlekedéssel kapcsolatos fejlesztésekre a Vasfüggöny nyomvonal mentén



Partnerek

LP	Nyugat-Pannon Nonprofit Kft.	Magyarország
PP1	Burgenlandi Kormányhivatal	Ausztria
PP2	EKOPOLIS Alapítvány	Szlovákia
PP3	Magyar Kerékpáros Szövetség	Magyarország
PP4	Murai Regionális Fejlesztési Ügynökség	Szlovénia
PP5	Bolgár Kerékpáros Szövetség (Bulgária)	Bulgária
PP6	ANTIGONE – Információs és Dokumentációs Központ	Görögország
PP7	Dél-dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség	Magyarország
PP9	Délnyugati Önkormányzatok Szövetsége	Bulgária
PP10	Bolgár Alternatív Turizmus Szövetsége	Bulgária
PP11	Nemzeti Turizmus Kutatásfejlesztési Intézet	Románia
PP13	Nemzeti Agrárszaktanácsadási, Képzési és Vidékfejlesztési Intézet	Magyarország
IPA3	Délkelet Tervezési Régió Fejlesztési Központ	Macedónia
IPA4	Kapronca Város Idegenforgalmi Közössége	Horvátország
IPA5	Danube Competence Center	Szerbia

Munkacsomagok és tevékenységek

WP1

- Pénzügyi menedzsment
- Transznacionális projekt

WP2

- Kommunikációs tevékenységek

WP3

- Elemzés
- Tervezés

WP4

- Fenntartható közlekedési és turisztikai csomagajánlatok

WP5

- Promóció és külső kommunikáció

WP6

- Szervezeti fejlesztések, eredmények értékelése, nyomon követése

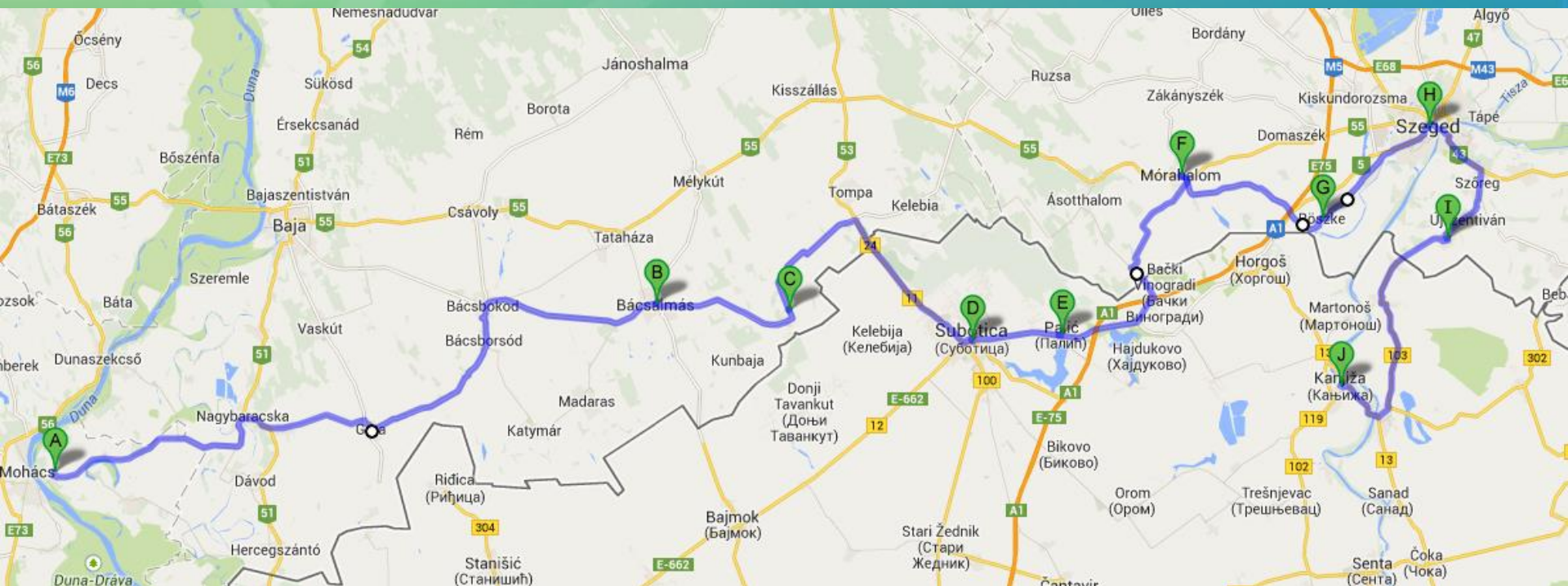
Várható eredmények

- Jó gyakorlat kézikönyv
- Kerékpárút felmérés a kijelöletlen szakaszokon → Akcióterv
- Megvalósíthatósági tanulmányok a kerékpárutak állapotának javítása és tömegközlekedési lehetőségek összekapcsolása érdekében
- Kerékpáros-barát szolgáltató hálózat
- Komplex fenntartható közlekedési és turisztikai csomagajánlatok kidolgozása
- Marketing és promóciós tevékenységek (térképek, turisztikai-mobilitási webportálok, kiadványok, rendezvények, stb.)

NAKVI szerepe a projektben

- Akcióterv és felmérés
 - Szerb-magyar és szlovén-magyar határszakasz
- Megvalósíthatósági tanulmány
 - Szerb-magyar és szlovén-magyar határszakasz
- Turisztikai csomagajánlatok összeállítása
 - Szerb-magyar határszakasz
- Lobbist stratégia
- Promóciós tevékenység

EuroVelo 13 HU-SRB szakasz



Projekt elérhetőségei:



About the project

History

For almost half a century, Europe was forcibly divided into East and West by the "Iron Curtain", a border stretching from the Barents Sea to the Black Sea. The European cycle track *Iron Curtain Trail* invites people to retrace and experience this important part of the continent's history.

The *Iron Curtain Trail* thereby contributes in a lively and very practical way to the creation of a genuine European identity. In 2005, following the initiative of Green member Michael Cramer, the European Parliament recognised the "Iron Curtain Trail" as a model project for sustainable tourism and called upon the Member States for support.

The European Parliament accepted a proposal with overwhelming majority related to cycling and asked the European Commission and the Member States to consider the EuroVelo-Network and Iron Curtain Trail as an opportunity for promoting European trans-border cycling infrastructure networks, supporting soft mobility and

Jointly for our common future

News

For Cyclists

About the project

Work Packages

Partnership

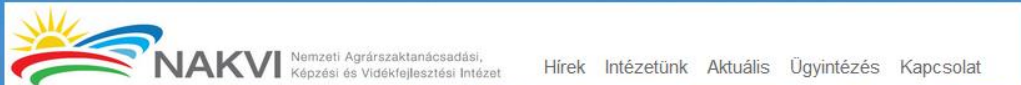
Events

Surveys & Action Plans

Sustainable transport &

www.vasfuggony.nakvi.hu

www.ict13.eu



BELÉPÉS

KERESÉS

INTRANET

OLDALTÉRKÉP

AZ "IRON CURTAIN TRAIL" PROJEKT

Az EuroVelo egy 14 kerékpáros útvonalból álló hálózat, melynek célja az európai kontinens országainak összekötése és egyesítése.

Az útvonalat a kerékpáros turisták és a helyiek is rendszeresen használhatják, a tervek szerint a hálózatot 2020-ig teljesen kialakítják. Az egyik legújabb, 13-as számú EuroVelo az Iron Curtain Trail – Vasfűgőny Nyomvonal (ICT), amely több mint 10400 km hosszan (8800 km az EU-n belül, 1600 km pedig azon kívül) a Barents-tengertől egészen a Fekete-tengerig tart. A NAKVI feladata a szerb-magyar és szlovén-magyar határszakasz felmérése, a fenntartható közlekedési megoldások ösztönzése és a turisztikai szolgáltatók szemléletformálása.

HÍREK

PROJEKTLÉÍRÁS



Köszönöm megtisztelő figyelmüket!